

---

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

1<sup>er</sup> septembre 2011

# Résultats semestriels 2011

- **Progression de tous les indicateurs financiers du Groupe, en ligne avec les prévisions 2011**
- **Maintien d'investissements très élevés au bénéfice des voyageurs**
- **Succès confirmés à l'international**

Le Conseil d'Administration de la RATP du 31 août 2011, réuni sous la présidence de Pierre Mongin, a examiné et arrêté les comptes consolidés du Groupe RATP et les comptes sociaux de l'EPIC au 30 juin 2011. A cette occasion, Pierre Mongin, Président-directeur général du Groupe, a déclaré :

*« Les résultats semestriels 2011 sont très bons et en avance sur nos prévisions. La bonne performance du Groupe est le fruit d'une part des efforts de productivité réalisés par les équipes de la RATP et d'autre part d'éléments exceptionnels liés à la sortie de la RATP du capital de Transdev et à la création du nouveau Systra. Le contexte économique actuel, avec un ralentissement du trafic, justifie néanmoins une approche prudente pour le 2ème semestre ».*

En 2011, le Groupe RATP est en train de réaliser en Ile-de-France des investissements record de plus de 1,5 milliard d'euros, au bénéfice des voyageurs, avec des projets qui seront livrés au second semestre : mise en service voyageurs des nouvelles rames à deux niveaux sur le RER A, premiers trains automatiques de la ligne 1, prolongement de la ligne 8 du métro à Créteil, ...

Cette politique volontariste de modernisation des transports d'Ile-de-France, soutenue par le STIF, nécessite une mobilisation financière sans précédent de la part du Groupe RATP ; elle est portée par la remarquable augmentation de sa capacité d'autofinancement (+100 M€ en un an) mais nécessite encore un endettement supplémentaire pour la RATP de 242M€ pour le premier semestre.

En Ile-de-France, le capital industriel nécessaire à l'accomplissement des missions de la RATP atteint 1/3 du chiffre d'affaires, investi chaque année, soit un niveau sans équivalent dans la profession.

Au premier semestre, le Groupe RATP a poursuivi son développement. RATP Dev, sa filiale d'exploitation et de maintenance, a intégré de nouvelles sociétés au Royaume-Uni, en France, en Italie et en Suisse, et enregistré des succès commerciaux avec le Gautrain en Afrique du Sud et le tramway de Florence. Par ailleurs, Systra est devenue un véritable pôle d'ingénierie du transport d'envergure mondiale grâce aux apports des actifs et du capital des sociétés Xelis et Inexia, filiales respectives d'ingénierie de la RATP et de la SNCF.

## Un premier semestre 2011 dynamique

Le chiffre d'affaires semestriel du groupe progresse de manière exceptionnelle de 10 % à 2579 millions d'euros alors que le chiffre d'affaires de l'EPIC s'accroît dans la même période de 3,9%. En Ile-de-France, le trafic voyageur a affiché une hausse de +1,6% avec plus de 1,6 milliard de voyageurs transportés. Cette progression est néanmoins à relativiser puisqu'elle n'est que de +0,2% pour le trafic payant, reflétant les incertitudes macroéconomiques actuelles.

Le groupe a poursuivi activement la modernisation et la rénovation de ses réseaux en Ile-de-France, avec 545 M€ d'investissements d'ores et déjà réalisés au cours du premier semestre.

Le chiffre d'affaires des filiales a atteint 362 M€ au 30 juin 2011, ainsi répartis : 276 M€ au titre des services de transport, 66 M€ en ingénierie et 20 M€ en valorisation des espaces.

Témoignage du dynamisme du groupe à l'international, au 30 juin 2011, RATP Dev a réalisé 56 % de son chiffre d'affaires hors de France et Systra 75 %\*.

## De bonnes performances financières renforcées par des facteurs non récurrents

Le taux de marge opérationnelle consolidé progresse de 2 points, de 19% à 21 %, permettant une forte hausse (+22%) de l'EBITDA, à 539 millions d'euros. L'EBIT affiche une progression exceptionnelle de +54%, à 344 millions d'euros, incluant des éléments non récurrents tels que 75 millions d'euros de plus-values liés au dénouement des opérations Transdev et Systra. Le résultat net consolidé part du groupe enregistre une croissance de +110%, à 231 millions d'euros.

### *Evolution des principaux indicateurs de performance du Groupe RATP*

| En M€                        | 30 juin 2010 | 30 juin 2011 | Variation (%) |
|------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Chiffre d'affaires consolidé | 2 337        | 2 579        | +10%          |
| EBITDA                       | 443          | 539          | +22%          |
| EBIT                         | 222,4        | 344          | +54%          |
| Résultat net part du Groupe  | 110          | 231          | +110%         |
| Capacité d'autofinancement   | 339          | 431          | +27%          |

\* Systra : à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2011, Systra SA prenant le contrôle d'Inexia et de Xelis, les groupes SNCF et RATP déconsolideront l'entité Systra de leur propre chiffre d'affaire.

## Des perspectives encourageantes et structurantes

Le Groupe RATP va poursuivre activement son développement dans les prochains mois avec notamment:

- 1 milliard d'euros d'investissements en Ile-de-France au cours du second semestre 2011
- la préparation du nouveau contrat STIF avec la volonté partagée avec le Conseil d'administration du STIF et son Président Jean-Paul Huchon, de continuer à améliorer la qualité de service et de poursuivre la modernisation des transports franciliens,
- l'accompagnement des projets du Grand Paris Express qui sont maintenant approuvés et publiés au Journal Officiel du 26 août dernier ; le Groupe RATP s'est notamment vu confier, après appel d'offres, les études relatives à la station-type du nouveau réseau, aux infrastructures liées au prolongement de la ligne 14, et aux systèmes automatiques du futur métro
- la préparation de la séparation comptable entre Gestionnaire d'infrastructure et Opérateur de transport au sein de l'EPIC dès 2012, comme prévu par la loi,
- la poursuite de la croissance des filiales, notamment RATP Dev qui vise un chiffre d'affaires de plus 650 millions d'euros d'ici fin 2011, grâce à de nouvelles acquisitions (tramway de Manchester) et de nouvelles mises en service (métro d'Alger).

*« Malgré une conjoncture économique incertaine, ces résultats donnent à la RATP la capacité d'affronter les aléas du 2<sup>ème</sup> semestre avec confiance et de continuer à mettre en oeuvre sa feuille de route stratégique pour créer un des leaders mondiaux du transport public tout en restant mobilisée sur la qualité du service au quotidien en Ile-de-France »* a ainsi déclaré Pierre Mongin, Président-directeur général du Groupe RATP.