

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3 mars 2011

Le Groupe RATP s'implante au Royaume-Uni

Dans le cadre de sa sortie du capital de Transdev, le Groupe RATP a officiellement repris, jeudi 3 mars 2011, les sociétés London United Busways et Bournemouth Transport Limited. Ces sociétés intègrent RATP Dev, filiale d'exploitation en charge du développement de ce type d'activités en France et à l'international. Le Groupe RATP s'implante ainsi au Royaume-Uni, l'un des marchés les plus attractifs du monde, sur lequel il entend se développer progressivement.

Le Président-directeur général de la RATP, Pierre Mongin, s'est réjoui de cette opération qui « assure au Groupe RATP une implantation prometteuse au Royaume-Uni, grâce à l'intégration de deux entreprises à très fort potentiel. Le Groupe RATP est mobilisé pour faire de cette intégration un succès et développer avec ses filiales une culture fondée sur la qualité de service, l'excellence technique et l'écoute des voyageurs, des élus et des collectivités. »

Jean-Marc Janailac, Président du directoire de RATP Dev, s'est pour sa part félicité « que RATP Dev puisse enrichir ses savoir-faire grâce à l'intégration de nouvelles équipes aux compétences et au dynamisme reconnus, sur lesquelles nous sommes heureux de pouvoir nous appuyer. »

En reprenant les activités de London United Busways, RATP Dev va exploiter 62 lignes de bus comptant parmi les plus prestigieuses de la capitale anglaise, telles que la ligne 9 qui dessert Piccadilly Circus et Hyde Park, la ligne 27 qui passe notamment au sud de Regent Park et à Kensington, ou encore la ligne 148 qui dessert Notting Hill et Westminster. London United Busways transporte chaque année 155 millions de passagers environ, dispose d'une flotte de près de 885 véhicules et emploie 2450 salariés.

En reprenant les activités de Bournemouth Transport (BTL), RATP Dev va également exploiter les célèbres « Yellow Buses », reconnus pour leur qualité de service. Bournemouth Transport est le premier opérateur de l'agglomération de Bournemouth, dans le Dorset. La société est en outre très présente dans les agglomérations de Poole et de Christchurch. Elle assure également du transport scolaire et l'exploitation, en sous-traitance, de 3 lignes de bus National Express. BTL transporte chaque année 13 millions de passagers environ et emploie 370 salariés. Bournemouth Transport a reçu deux prix en 2010 : elle a été élue « Best Large Operator » aux « Route One Operator Excellence Awards », et elle a reçu le prix du « Shire Operator of the Year » aux « UK Bus Awards », pour la seconde année consécutive.

L'intégration de ces deux entreprises répond à la volonté du Groupe RATP de s'implanter dans un pays qui compte parmi les plus attractifs au monde. Elle s'inscrit dans le cadre d'une vaste opération, la sortie de la RATP du capital de Transdev, qui lui permet de reprendre 16 sociétés dans 4 pays européens : l'Italie, le Royaume-Uni, la France et la Suisse.

Le Groupe RATP

Avec 3 milliards de voyageurs par an et 10 millions de voyageurs transportés chaque jour, le Groupe RATP, présidé par Pierre Mongin, occupe le 5^{ème} rang mondial des opérateurs de transport urbain. Avec 14 lignes de métro, deux lignes de RER (A et B), 3 lignes de tramway, 350 lignes de bus, les dessertes des deux aéroports franciliens, le réseau multimodal exploité en région parisienne par la RATP est l'un des plus importants au monde.

RATP Dev

Ratp Dev est une filiale du Groupe RATP, créée en 2002, pour développer les activités d'exploitation et de maintenance du Groupe, en France et à l'international, en dehors du réseau historique de la RATP en Ile-de-France. Le conseil de surveillance de RATP Dev est présidé par Pierre Mongin et son directoire par Jean-Marc Janailac. RATP Dev est aujourd'hui présente dans 12 pays et sur 4 continents. Suite à l'opération de sortie du capital de Transdev, son chiffre d'affaires va être multiplié par trois et devrait atteindre 680 millions d'euros en 2011.

Pour en savoir plus : www.ratp.fr/groupe