



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

dimanche 6 juin 2010

Inauguration le 5 juin à Johannesburg du Gautrain exploité par Ratp Dev

Le Gautrain, le train le plus moderne et le plus rapide (160 km/h) du continent africain, dont Ratp Dev (filiale de la RATP) est chargée d'assurer l'exploitation et la maintenance, a été officiellement inauguré, samedi 5 juin. Le premier tronçon sera ouvert au public dès le 8 juin, quelques jours avant le début de la Coupe du Monde de football (11 juin).

Ce premier tronçon permettra aux milliers de spectateurs et à la clientèle d'affaires de relier l'aéroport international O.R. Tambo de Johannesburg au centre d'affaires de la métropole sud-africaine en moins d'un quart d'heure (contre plus d'une heure en moyenne en voiture). Le trafic sera assuré à raison d'un train toutes les 12 minutes en heure de pointe, et d'un train toutes les 20 minutes en heure creuse.

Dès 2011, le Gautrain (contraction de *Gauteng*, la province qu'il traverse, et de *train*) totalisera 80 km de voie ferrée. Il assurera la liaison entre Pretoria, la capitale administrative du pays, et Johannesburg, sa métropole la plus peuplée, permettant de contribuer à la fois à la désaturation de l'axe routier le plus fréquenté du pays et au développement économique de la région.

Cette infrastructure, vitale pour le pays, aura nécessité, à terme, près de 5 ans de travaux et la mise en œuvre du plus gros chantier du continent africain, pour un budget total de 2,5 milliards d'euros. Cette liaison ferroviaire ultramoderne devrait être empruntée, à terme, par 160 000 voyageurs quotidiens.

Dans le cadre d'un contrat de concession, le consortium Bombela ⁽¹⁾ s'est vu confier la conception, le financement (à hauteur de 20%, les 80% restants étant publics), la construction et l'exploitation/maintenance pendant 15 ans du réseau ferroviaire Gautrain. Bombela a ensuite confié à Ratp Dev l'exploitation et la maintenance du réseau, pour une durée de quinze ans.

Ratp Dev est une filiale de la RATP, principal transporteur de la région Paris/Ile-de-France avec 10 millions de voyageurs par jour. Ratp Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains (bus, cars, tramways, réseaux ferrés et métro). Ratp Dev est présente dans 12 pays, en Europe, en Amérique, en Asie et en Afrique, et dans plus de 30 villes, agglomérations et départements en France.

⁽¹⁾ *Bombela est un groupement international composé de Bombardier Transportation, Bouygues Travaux Publics (filiale de Bouygues Construction), Murray & Roberts et Strategic Partners Group.*

SERVICE DE PRESSE RATP

T.01 58 78 37 37

www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr
